

A CAMARA DOS COMMUNS OUVIU HONTEM IMPORTANTES

(Continuação da 1ª pag.)

— de proseguir na guerra, se necessário até mesmo ao fim, e se necessário até mesmo durante a guerra, a qualquer custo.

do sempre com todo o cuidado, numa cuidadosa descarnificação dos seus objectivos, infligindo grandes golpes à verdadeira estrutura técnica do poderio na-

Penso que não seria ao mesmo momento, em qualquer das duas ocasiões, de uma guerra, ainda se encontra na sua fase preliminar, entregamo-nos a de-
tachedes sobre a re-

o facto do Império Britânico permanecer de pé e invencível, resistindo ao nazismo, constitue uma chama de esperança para a nossa civilização. A defesa da Europa, quer através de todas as chammas de onde ha de surgir o fogo abrasador.

Attingiu a sua intensidade maxima a grande batalha entre a Alemanha e a R.A.F.

A grande batalha travada nos ultimos dias sobre as nossas linhas attingiu ha pouco a sua intensidade maxima. Ainda e muito cedo para tentar estabelecer um limite para a diroccao das actividades militares e da guerra, desenvolvendo-se, sobre o inte-

za. Mas as hircas não são deuses, o peso das armas modernas e a guerra com tanta força como sobre os bombardeiros diurnos, que terão que desempenhar um papel de inculcavel valor no caso de uma invasão e o guio em diversas occasões.

Os resultados dos bombardeios da Alemanha pela R.A.F.

Temos podido verificar os resultados dos bombardeios occasionados na Alemanha não somente nos ultimos dias, mas desde que nos chegaram de varias fontes, como tambem pela observação das photographias tomadas. E não hesito em afirmar que essa pro-

na forma que deviamos dar a Europa ou sobre as garantias que se devem providenciar para poupar o genero humano de um terceiro guerra mundial. Mas não tem sido facil. Tem sido frequentemente atravessado e explorado e ha muitas ideas com-muna a todos os homens de boa fé e livres. Mas a nossa reconstrução não devemos não apenas nos comovermos mas convencer a todos os outros países de que a tyrannia nazista e a mais cruel e sanguinaria das tyrannias quebrada.

O direito de guiar o curso da Historia do Mundo é e mais necessario prego da Victoria. Estamos

[illegible]

tor lado, as condições de desenvolvimento não são tão favoráveis. Já há dois meses atrás, quando decidimos fazer uma viagem à França, nossos pilotos tiveram que infringir perdas de dois ou três aparelhos inimigos contra um, chegando, em Dunquerque, com apenas um avião. Até três ou quatro contra um, esperamos que não ataque a esquadra essa proporção venha a ser a mesma. Deve-se lembrar que todas as máquinas e pilotos aban-

tidos sobre as novas linhas de ação sobre as novas agruras foram os primeiros a serem definidos, enquanto que uma considerável proporção das novas máquinas e dos novos pilotos conseguiram salvar-se graças ao esforço desenvolvido em pouso. O grande e admirável sistema de salvamento dirigido pelo Ministério da Produção Aéronáutica, possibilita um rápido resgate de qualquer avião. As chinesas avariadas. Ao mesmo tempo, o esplêndido aumento da nossa produção aeronáutica e reparo nos motores, aparelhos, e instrumentos. De Berdov, o consórcio com o seu genial organizador que parece produto de magia, deu-nos uma grande reserva de aviação, com novos tipos e uma enorme capacidade de produção, tanto na

quantidade como em qualidade. Naturalmente, o inimigo é ainda muito superior em numero. Mas a nossa nova produção já excede a sua e a produção americana não pudessem prosseguir na guerra a nosso lado.

A França poderia ter permanecido na lga

abastecimento de aviões. E toda essa linha de pensamento encontramos em perfidíssima harmonia.

Presentemente, fomos informados

Escudada por um poderio naval esmagador, de posse de bases estratégicas de valor inestimável, de amplos fundos, a França possui, até, o monopólio na América do Sul.

[illegible]

minha, em todos os do nosso sistema, e, na realidade, em todas as do mundo, com exceção dos lugares ocupados, a gratidão é enorme para os nossos pillos, que, lutando contra um inimigo superior e enfrentando um perigo mortal, realizam façanhas

monstrosas das guerras. Não há guerra, não há rosário. E nunca no decorrer de uma guerra, devê-se tanto à tolice. A grandeza dos nossos chefes, a grandeza dos nossos pilotos de caça, cujo acúlio brilhante podemos presenciar todos os dias com os nossos próprios olhos, não nos dá a menor sensação de que, neste após

providencial tanto quanto possível para a segurança naval do Brasil, não se duvidasse de assegurar-lhes todos os meios para que se pudessem prosseguir na luta de além-mar.

A meu lado, dois outros navegantes, vindos da Alemanha, têm perseverado conhecido: ardorosa e fielmente. Tcheos, por exemplo, não se dá a menor preocupação de idioma inglês — o In-

noite, depois após meados os nossos pilotos de bombardeio vão até a Alemanha à procura dos alvos para as suas bombas, desenvolvendo os seus ataques sob o nome de "Stuka", e os seus

o índio violento logo cessou a animadversão inimiga, muitas vezes sofrendo penas baixas, mas agin-

ha muitos annos

Não deixou de existir a nossa velha camaradagem com a França. Deixou de existir a camaradagem com a Inglaterra. Deixou de existir a camaradagem com a Alemanha. Deixou de existir a camaradagem com a Itália. Deixou de existir a camaradagem com a Rússia. Deixou de existir a camaradagem com a Polónia. Deixou de existir a camaradagem com a Hungria. Deixou de existir a camaradagem com a Checoslováquia. Deixou de existir a camaradagem com a Jugoslávia. Deixou de existir a camaradagem com a Grécia. Deixou de existir a camaradagem com a Turquia. Deixou de existir a camaradagem com a Espanha. Deixou de existir a camaradagem com a França.

21 de agosto de 1908

TERMINA O VICE-REINADO DE D. FERNANDO JOSE DE PORTUGAL

De 14 de outubro de 1891 a 31 de agosto de 1908 empunhou o bastão de vice-rei do Brasil dom Fernando José de Portugal, sual-

ga. Essa camaradagem toma forma efectiva no general De Gaulle e nos seus bravos companheiros. Estes franceses livres foram condemnados a morte, por Vichy, mas, dia chegará em que isto certo como o sol há de ser quer amanhã, os seus nomes serão honrados, e gravados em pedras.

res dias.

Correio da Manhã

Redacção, Administração e Officinas — Avenida Gomes Freixo, 112.

cessor do conde de Rezende. Era um homem de merecimento, agravado na Relação do Porto e na Supplicação de Lisboa. Conhecia o Brasil, onde governara

O contraste entre suas atitudes e as do conde de Resende deu muita realce à sua administração; de facto, o conde de Resende, temperamento atabalhoado, fez muita coisa útil mas ficou antipathizado por varios motivos, inclusive pela forma como foi

Execução da sentença de afilamento de D. Fernando José de Portugal, fidúgio no caso e nas maneiras (nada) na porta dos marqueses de Valença, foi mais tarde a sua corte e marquez de Aguiar), tinha outra função diplomática para tratar com o elemento colonial da Índia: defende a sua	mandância. Essa política foi modificada, quando os franceses desistiram da luta, e quando as nossas pequenas forças — alguns batalhões, e algumas peças de artilharia — foram atacadas por todos os lados pelas tropas italianas — cerca de duas divi-	Confidências Publicadas — Rua Gonçalves Lopes, 1-2 Agência Central Cruzeiro D'Ala, 5 Almanach Gabinete Medico	43-38 43-39 43-40 43-41 43-42 43-43
--	--	---	--

— que haviam anteriormente enfrentado os franceses em Djibuti. Fez-se o que se tinha a fazer, retirando-se as nossas tropas virtualmente intactas, para operações futuras. **ALVARO** **MELO**

râdez, o pôvo cumulou-se de presenças quando teve de regressar para Portugal, e a sua presença foi geralmente a versão de que o comandante do navio — uma das pequenas embarcações da época — estranhou a quantidade das cargas e indagou a do Fernando de Albuquerque, a quem, ao ter-lhe respondido fidedelmente, lhe teria respondido fidedelmente.

... sua parte ainda nada enviara para bordo. Eram tudo presentes do povo agradecido.

Ainda voltou ao Brasil, quando a corte portuguesa fugiu da Lisboa. Veiu a ser ministro do Reino, de Estrangeiros, da Guerra, presidente do Gracioso Real

... todo o possível para dar boa conta dos nê e desincumbir-nos plena e resolutamente, de todas as nossas obrigações e deveres.

A guerra ainda se encontra na sua phase preliminar.

Innumeras pessoas bem inten-

Os ex. assignatarios deverão providar para reformar os seus assignatarios e receber os avios. Cias. dies assignatarios e vencimento, a assignatura não remeta da sera suspensa.

ALEXANDRE BERNARDI FILHO

... e assim se realizou

...dente do Conselho de Fazenda, presidente da Junta do Commercio, grão-cruz de Aviz, da Torre e Espada, de Isabel, a Catholica, conde de Aguiar em 1808 e mar-

que a extensa declaração que tive oportunidade de fazer nos primórdios do outono. Desde então, temos feito causa commun com a Noruega, Hollanda e Belgica. Reconhecemos o governo

do período colonial que des-
perliaram gerar sympathia do
povo.

QUOTA DNC — O **SUPPLEMENTAR ESPECIAL** — **PREFERENCIAL** correspondente será também apurado, para a recomposição parcial ou total da respectiva **QUOTA DNC**.

Art. 13 — Observa-se-á, para a liberação dos cartões despachados em **QUOTA SUPPLEMENTAR ESPECIAL** ou **SUPPLEMENTAR ESPECIAL-PREFERENCIAL** as mesmas normas estabelecidas no art. 7º e seus parágrafos da Resolução 432 de 17/7/40, para os cartões pauleiros.

QUOTA DNC ou **PREFERENCIAL** respectivamente.

§ único — A **QUOTA SUPPLEMENTAR ESPECIAL** ou **SUPPLEMENTAR ESPECIAL-PREFERENCIAL** respectiva aos cartões da respectiva **QUOTA DNC** e só poderá ser liberada depois desta (e só classificado, conferida e encontrada em ordem).

Art. 14 — Aplica-se a **QUOTA SUPPLEMENTAR ESPECIAL** e **PREFERENCIAL** aos dispositivos do Regulamento de Embargos (Res. 432, de 17/7/40) que não colidirem com a presente Resolução.

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 1940 — *Antônio Fernandes Guedes*, presidente.

... os
Ante-
lases
barrio
Ca
marlyrio

31 de agosto

Informa-se de Londres que o total de aviões alemães abatidos no ultimo domingo ascende a 153

Attribuidas a projecteis de artilharia as crateras descobertas na costa sueste da Grã Bretanha

Londres, 20 (U. P.) — O Ministério de Aviação anuncia que foram abatidos três aviões alemães mais, o que completa um total de sete até agora. Um deles foi derrubado por uma esquadrilha polonesa. "Ficou estabelecido — diz o comunicado — que oito aviões inimigos mais foram destruídos pela artilharia anti-aérea durante os combates de domingo e que um hidroavião alemão foi abatido pelos canhões anti-aéreos em frente à costa nordeste pouco antes da meia noite de ontem". O total de aviões derrubados no domingo é de 153.

As crateras, descobertas na costa sueste da Grã Bretanha

Londres, 20 (U. P.) — A Associação de Imprensa diz que três crateras descobertas no domingo na costa sueste pouco depois de ouvir-se três explosões, são agora atribuídas a projecteis de artilharia.

Dizem de Berlim que o mau tempo dificultou as operações

Berlim, 20 (U. P.) — A actividade das forças aéreas alemãs na Grã Bretanha viu-se dificultada hoje, novamente, em vista do mau tempo.

Alguns elementos que participaram nos ataques aéreos à Grã Bretanha revelaram que as condições de mau tempo dificultaram muito as operações de ataque. Um dos testemunhos diz que ao voltar de uma dessas incursões se viu obrigada a voltar muito baixo, em vista das condições de mau tempo, em vista das condições de mau tempo, em vista das condições de mau tempo.

A actividade da aviação alemã no fim da tarde

Londres, 20 (Havas) — Durante um ataque em vôo piquê realizado no fim da tarde por aviões de bombardeio inimigos sobre uma cidade a sudoeste da Inglaterra, houve vários mortos e numerosos feridos.

Variações foram destruídas das quais se vislumbra umas das outras. Dois aparelhos inimigos, que ao se acreditava, participaram do raid, foram abatidos a pouca distância da referida cidade.

No fim da tarde, a defesa anti-aérea abateu um trimotor "Dornier 24", de um novo tipo.

Pela primeira vez um avião de bombardeio alemão caiu no Eire, sobre uma montanha no Condado de Kerry. Seis membros de sua tripulação foram salvos. Dois estavam feridos.

O que informa um comunicado alemão

Berlim, 20 (A. P.) — O Alto Comando distribuiu o seguinte comunicado:

"Os nossos submarinos fizeram o relato de novas expedições das nossas unidades da nossa marinha de guerra por a pique o navio mercante armado "Amplifier", de 4.778 toneladas. Um outro afundou 4.580 toneladas de navio mercante inimigo. Um terceiro, comandado pelo capitão tenente Cohaus, que já havia relutado o resultado parcial de 32.300 toneladas de navios mercantes postos a pique. Inimigo agora o total de 41.000 toneladas. Durante um reconhecimento armado, a força aérea bombardeou com eficiência fábricas de armamentos, tanques de gasolina, ferrovias, portos, aerodromos, e concentrações de tropas, especialmente nos condados de Suffolk, Norfolk e Oxford. A noite, os nossos ataques foram dirigidos contra os aerodromos da Inglaterra meridional, assim como as instalações portuárias e grandes tanques de petróleo ao longo da costa britânica de sul e sudoeste."

A noite passada, os aeroplanos inimigos atacaram bombas sobre asceras residenciais, campos abertos, e pontos diversos. Foram mortos ou feridos numerosos civis, sem destruição de casas. Graças à actividade do serviço de protecção aérea, assim como a operações de segurança local, os danos causados puderam ser rapidamente reparados sem interferir.

A expedição invasora partiu da Noruega, segundo certos circulos de Londres

Londres, 20 (Por Drew Middleton da Associated Press) — Circulos militares desta capital ex-

A CAMARA DOS COMMONS TEVE HONTEM UM DIA MUITO ACTIVO

Além das manifestações de apoio á politica do governo, houve importantes declarações sobre os exitos da aviação britannica

Londres, 20 (H.) — Na sessão da noite da Câmara dos Comuns teve a palavra, depois do primeiro ministro, o sr. Lees-Smith, trabalhista o qual disse merecer apoio sobretudo, as declarações do "primeiro ministro" que o bloqueio seria reforçado e em seguida de que seriam concedidas aos Estados Unidos facilidades para a aquisição de bases aéreas e navias de defesa no Hemisfério Ocidental.

O ministro Hore-Belisha apresentou homenagem ao sr. Churchill, disse que o "paiz podia orgulhar-se de ter um homem de tal estatura a frente dos seus destinos nos tempos que correm".

Congratulou-se com as notícias anunciadas pelo premier, sobretudo no concernente ao aumento verificado na produção de material bélico, e destacou os acontecimentos da Somália de "ligeiro reves".

O sr. Winterton, conservador, declarou que o governo terá que desenvolver ao máximo, dentro de algum tempo, os recursos em homens e material na África e na Índia, no sentido de organizar forças militares consideráveis. Para tal preconizou como medida preliminar a criação de 500 estações emissoras afim de preparar, através do ether a ofensiva mundial".

No final dos debates da Câmara dos Comuns o ministro do Ar, Sir Archibald Sinclair estabeleceu um quadro comparativo e eloquente entre as perdas aéreas britânicas e alemãs.

O orador disse que desde o início das hostilidades em 8 de setembro foram abatidos 701 aparelhos alemães comparativamente a 400 das nossas forças aéreas. O ministro do Ar, Sir Archibald Sinclair estabeleceu um quadro comparativo e eloquente entre as perdas aéreas britânicas e alemãs.

No período indicado aviação britânica perdeu 90 pilotos mortos, ao passo que as baixas da aviação alemã são calculadas em cerca de 1.500 tripulantes mortos ou capturados.

O ministro acrescentou que as perdas totais da RAF inclusive os pilotos empenhados nas operações contra a Alemanha e territórios ocupados atingem a menos de 1.000.

Sir Archibald Sinclair acrescentou que não podia fornecer a qualquer pessoa, mas que prosseguia sistematicamente e com a maior eficiência a formação de quadros de aviação, que estavam em condições de ser empregados em julho do ano vindouro.

Disse que não via nenhum inconveniente a instrução das escolas aeronáuticas ultramarinhas, e advertiu que os métodos de treino seguidos se haviam revelado de completa eficiência.

Sir Archibald Sinclair prestou tributo de magnificência a milhares de aviadores britânicos e de construção do material aeronáutico britânico cuja eficiência se fazia sentir cada vez mais na luta contra a Alemanha e a Itália.

O ministro mencionou ainda que os ataques alemães em massa são realizados geralmente à luz do dia, ao passo que a RAF effectua ataques mais pesados durante a noite contra objectivos militares vitais do inimigo, e com numero de bombardeios muito inferior aos empregados pelo inimigo.

O orador disse ainda no decurso da sua exposição que não parecia oportuna, no momento, a inclusão de um representante de cada Dominio no gabinete restrito de guerra, com o símbolo da unidade imperial. Advertiu, porém, que a prova dessa unidade estava no concurso ilimitado de todas as partes da "Commonwealth" para a vitória da causa comum.

PALAM OS SRs. BUTLER, EDEN, ANDERSON E DALTON

Londres, 20 (U. P.) — Durante a sessão da Câmara dos Comuns o sub-secretário das Relações Exteriores, sr. Richard Butler, respondendo a uma pergunta, declarou que se tinha verificado subversão de guerra, com o símbolo da unidade imperial. Advertiu, porém, que a prova dessa unidade estava no concurso ilimitado de todas as partes da "Commonwealth" para a vitória da causa comum.

O ministro da Guerra, sr. Anthony Eden, por sua vez, declarou que tinham sido tomadas as medidas necessárias para proteger os depósitos de água e as usinas elétricas contra os ataques dos piratas aéreos, mas declinou revelar detalhes dessas precauções.

Foi perguntado ao ministro da Segurança Interna, sr. John Anderson, o motivo de ter sido dado com atraso o signal de alarme na ocasião do ataque effectivo pelos alemães contra Croydon, na Inglaterra, passado respondendo este que durante a tarde ondas sucessivas de aparelhos atacaram cruzaram a costa em direcção a Londres, mas repentinamente um grupo de aviões inimigos mudou de rumo atacando inesperadamente Croydon. Acrescentou que "os

pressuram a crença de que os alemães não tentariam invadir a Inglaterra sem que tenham obtido o domínio do ar e, actualmente, depois de dez dias de luta aérea intensa, com ataques visando a destruição da aviação inimiga, tudo indica que antes disso os alemães não movimentarão navios e homens da costa do continente europeu.

Um circulo militar declarou hoje que os inimigos não possuem a destruição de seis mil aparelhos que fossem para vir liquidados nas Ilhas Forças Aéreas, para assim obter o domínio dos ares, mas

informante, a primeira fase da guerra aérea alemã destinou-se a fechar o canal da Mancha. "Mas — prosseguiu — eles não conseguiram isso. A navegação continua a se processar através do canal, e os ingleses, de um modo geral, mostram-se muito scepticos sobre as propaladas notícias de uma "arma nova" dos germanicos.

"Nós ouvimos muitas coisas a esse respeito, anteriormente, disse um inglês, mas até agora, os alemães não mostraram nada de novo e que nós já não necessitemos. Todavia, eles usavam tanques, paraquedistas, bombas, e outros meios de ataque."

Em certos circulos opinou-se que a Noruega provavelmente será o local de onde partirá a invasão. Ela está sempre coberta de fogo, tem uma série de baías que são difíceis de entrar, mas facéis de sair e está situada a algumas centenas de milhas mais longe das bases de aviação da RAF do que a França.

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Pouco depois da chegada em Bucarest da delegação rumena, o conselho de ministros reuniu-se. Acrescenta-se que as negociações foram, inicialmente, muito animadas, mas depois de algumas horas, as negociações foram interrompidas.

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

AS NEGOCIAÇÕES HUNGARO-RUMENAS

A Alemanha tentará impedir o seu fracasso

Turnu Severin, 20 (A. P.) — Foi confirmado que a Alemanha está fazendo grande pressão para impedir o colapso das negociações rumeno-hungaras sobre a questão da Transilvania, colapso esse que poderia, ao que opinam circulos autorizados, levar os dois países a uma guerra.

As duas delegações estão na expectativa, aguardando o regresso de seus respectivos chefes, que foram a Budapest e Bucarest consultar os seus governos.

Segundo se diz nos circulos alemães officiais, o governo de Berlim, sem o trabalho que vem fazendo para obter a interrupção das negociações, procura demonstrar ao mundo que, sob a influencia de Reich, os problemas da Europa Oriental, ou em outras palavras os problemas balcânicos de tão intricada solução, poderão ser resolvidos pacificamente. Em outros circulos, todavia, opinou-se que o interesse maior da Alemanha é que não haja guerra entre a Rumania e a Hungria e mesmo que a atmosfera entre os dois países melhore e afaste os perigos de uma guerra.

A Alemanha, portanto, não apresenta para ter sob as armas cerca de um milhão e meio de soldados, os quais poderiam ser aproveitados em outros mistérios de maior urgência para a Alemanha, isto é, no trabalho dos campos para a produção dos alimentos de que o Reich necessita."

Bucarest, 20 (H.) — As negociações rumeno-hungaras foram, inicialmente, muito animadas, mas depois de algumas horas, as negociações foram interrompidas.

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se às possibilidades da invasão da Inglaterra, disse que os alemães, vencendo as forças aéreas inglesas, pensavam que adquiriram, com isso, também o domínio dos mares e que a Grande Frota, sem a aviação, teria pouca utilidade. "Elles fazem pouco caso da aviação da nossa esquadra — prosseguiu o official — mas elle continua a constituir uma força potente".

Um official, referindo-se